

WEITERBILDUNG

FUSS- UND RADVERKEHR

Zertifikatslehrgang CAS

www.hsr.ch/weiterbildung

VSS 



HSR

HOCHSCHULE FÜR TECHNIK
RAPPERSWIL

FHO Fachhochschule Ostschweiz

Zusammenfassung

Kursziel

Sie wissen, was es braucht, um Fuss- und Radverkehrsanlagen erfolgreich zu planen: Sie kennen das Konzept der Netz- und Routenplanung mit Querungen und Knotenlösungen und binden Veloparkierung, Veloverleihsysteme und E-Bikes in Ihre Planung mit ein. Methoden zur Verkehrserhebung und Erfolgskontrolle wenden Sie erfolgreich an und wissen um die Bedeutung von Politik und Kommunikation für den Fuss- und Radverkehr.

Zielgruppen

Der Zertifikatslehrgang richtet sich an Fachpersonen, die in Ihrer beruflichen Tätigkeit mit der Planung oder der Projektierung von Anlagen des Fuss- und Radverkehrs zu tun haben, z. B. in kantonalen Verwaltungen, Städten und Gemeinden, in Planungs- und Ingenieurbüros oder in NGO's. Angesprochen sind auch Mitarbeitende kommunaler oder kantonaler Fussverkehrs- und Velofachstellen.

Aufbau

5 Module, mit zwei Exkursionen, Hausarbeiten, Prüfungen
Drei Module werden in Kooperation und Abstimmung mit dem VSS (Schweizer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute) als Kompaktkurs angeboten. Alle weiteren Module können auch einzeln als Weiterbildungsangebot gebucht werden.

Dauer

August bis Juni
Berufsbegleitend/Teilzeit (350–400 Stunden Gesamtaufwand)

Durchführungsort

HSR Hochschule für Technik Rapperswil und VSS, Zürich

Aufnahmebedingung

Abgeschlossenes Hochschulstudium oder eine gleichwertige Fachausbildung und einschlägige Berufserfahrung.
Aufnahmen «sur dossier» sind möglich.

Kosten

| | |
|-----------------|--------------------------------------|
| Ganzer CAS | CHF 8800.–/für VSS Mitglieder 7800.– |
| VSS-Kompaktkurs | CHF 2900.–/für VSS Mitglieder 2650.– |

Anmeldung

Bis 31. Juli

Abschluss

Certificate of Advanced Studies «Fuss- und Radverkehr».
Der Lehrgang wird nach European Credit Transfer System (ECTS) mit 12 ECTS-Punkten angerechnet. Der CAS wird im MAS Raumentwicklung FHO anerkannt.

Für VSS-Kompaktkurs: VSS-Weiterbildungszertifikat
Für einzelne Module: Teilnahmebestätigung HSR

Kursthema

Fuss- und Radverkehr sind wichtige Bausteine eines nachhaltigen Verkehrssystems, welche aber lange sowohl in der Politik als auch in der Planung vernachlässigt wurden. Der Zertifikatskurs trägt dazu bei, den Nachholbedarf an Fachwissen zur Netz- und Anlagenplanung im Fuss- und Radverkehr zu decken. Darüber hinaus wird vermittelt, wie die Bedürfnisse derer, die zu Fuss und mit dem Velo unterwegs sind, berücksichtigt werden können.

Kurskonzept

Der CAS Fuss- und Radverkehr wird im Rahmen des berufsbegleitenden Masterstudiums MAS Raumentwicklung FHO angeboten. Er ist als eigenständiger Weiterbildungskurs konzipiert, der als Ganzes absolviert und mit einem Zertifikat (CAS) abgeschlossen werden kann. Das Kursangebot ist modulartig aufgebaut, die Module 1 bis 4 können auch einzeln belegt werden. Der Kurs wird in Kooperation mit dem VSS (Schweizer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute) durchgeführt. Der Besuch der Module 1 bis 3 (siehe Abbildung) kann mit einem VSS-Weiterbildungszertifikat abgeschlossen werden.

| Modul 1 | Modul 2 | Modul 3 | Modul 4 |
|---|--|---|---|
| Grundlagen für Entwurf, Projektierung und Gestaltung | Netzplanung Fussverkehr | Netzplanung Radverkehr | Fuss-/Radverkehr und Gesundheit |
| Grundlagen Fussverkehr | Planung von Fussverkehrsnetzen für Alltag und Freizeit | Planung von Radverkehrsnetzen Routenplanung | Aktive Mobilität und Gesundheit Umfeldstruktur und Bewegungsförderung |
| Grundlagen Radverkehr | Verknüpfung mit Haltestellen des öffentlichen Verkehrs | Veloparkierung Systeme und Anlagenplanung | |
| Querungen und Knotenlösungen | Fachexkursion Fussverkehr Praxisbeispiel | Fachexkursion Radverkehr Praxisbeispiel | |
| Modul 5 | | | |
| Projektarbeit zu einem Thema des Fuss- und Radverkehrs | | | |

Module 1 bis 3 in Zusammenarbeit mit dem 

Kursinhalte

Die Inhalte des Zertifikatslehrgangs werden in 5 Modulen mit unterschiedlichen thematischen Schwerpunkten vermittelt.

Die Module umfassen dabei sowohl Fachinhalte als auch einen Überblick über Instrumente und Methoden. Mit einer Fülle von Praxisbeispielen und zwei Exkursionen werden die Fachthemen veranschaulicht und vertieft behandelt. Abgerundet wird der Kurs durch die Einbettung der Thematik in die Verkehrspolitik und in die Bewegungs- bzw. Gesundheitsförderung.

Modulbeschreibungen

Modul 1 – Grundlagen für Entwurf, Projektierung und Gestaltung

- Allgemeine Grundlagen Fussverkehr/Radverkehr
- Verkehrsteilnehmergruppen und deren Bedürfnisse und Verhaltensweisen
- Hindernisfreier Verkehrsraum
- Projektierung und Gestaltung von Anlagen für den Fussverkehr/Radverkehr
- Querungen Fuss- und Radverkehr
- Knotenlösungen Radverkehr

Modul 2 – Netzplanung Fussverkehr

- Ebenen und Akteure der Netzplanung
- Daten und Erhebungen zum Fussverkehr
- Anforderungen an Fussverkehrsnetze
- Elemente des Fussverkehrsnetzes
- Verkehrstechnische Aspekte
- Netzplanung und Netzkonzepte, Methodik und Inhalte
- Schwachstellenanalysen
- Qualitätsanforderungen an Fussverkehrsnetze
- Aufenthaltsnutzungen und deren Bedeutung für die Netzplanung
- Gestaltung von Fussverkehrsanlagen und Aufenthaltsbereichen
- Relevante Normen, Richtlinien, Arbeitshilfen
- Übungen, Anwendungsbeispiele

Modul 3 – Netzplanung Radverkehr

- Ebenen und Akteure der Netzplanung
- Bedeutung und Nutzen der Netzplanung
- Grundlagen für die Netzentwicklung, Routen- und Netzplanung
- Qualitätsanforderungen an Radverkehrsnetze
- Bedeutung und Projektierung von Veloabstellanlagen (Systeme und Anlagenplanung)
- Planung von Radverkehrsnetzen für Alltag und Freizeit
- Daten und Erhebungen zum Radverkehr
- Verkehrstechnische Aspekte
- Schwachstellen- und Potenzialanalyse
- Methodik zur Erarbeitung von Radverkehrskonzepten
- Verknüpfung mit dem öffentlichen Verkehr
- Veloverleihsysteme, Bikesharing
- Relevante Normen, Richtlinien, Arbeitshilfen
- Bearbeitung eines Anwendungsbeispiels

Modul 4 – Fuss-/Radverkehr und Gesundheit

- Strukturelle Bewegungsförderung
- Soziale Gesundheit
- Bewegung im Alltag fördern
- Zusammenhänge Bewegung und Gesundheit
- Handlungsmöglichkeiten auf kommunaler Ebene
- Kommunale Bewegungspolitik
- Kinderfreundliches Wohnumfeld
- Bewegungsfreundliches Wohnumfeld

Modul 5 – Projektarbeit zu einem Thema des Fuss- oder Radverkehrs

- Individuell betreute Projektarbeit zu einem Thema nach Wahl
- Basis ist eine individuelle Projektvereinbarung.
- Erweiterung der Kenntnisse aus den Modulen 1 bis 4
- Betreuung nach individueller Absprache

Kursleitung

Prof. Carsten Hagedorn
HSR Hochschule für Technik Rapperswil

Dozierende

Prof. Carsten Hagedorn
HSR Hochschule für Technik Rapperswil

Prof. Claudio Büchel
HSR Hochschule für Technik Rapperswil

Prof. Klaus Zweibrücken
Verkehrsplaner

Sowie weitere ausgewiesene Fachleute aus Verwaltung, Planungsbüros und Institutionen, welche themenspezifisch beigezogen werden.

Kurstage

Modul 1: Überwiegend dienstags und freitags

Modul 2: Dienstags

Modul 3: Montags und donnerstags

Modul 4: Tagesveranstaltung (je nach Stundenplan)

Modul 5: Nach Vereinbarung

Die beiden Exkursionen finden voraussichtlich im November und März statt.

Bewerbung

Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs und aufgrund der einzureichenden Unterlagen (Curriculum) berücksichtigt. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt; Anmeldungen für den ganzen CAS geniessen Priorität. Die definitive Aufnahme erfolgt durch schriftliche Bestätigung bzw. nach einem persönlichen Aufnahmegespräch mit der Kursleitung.

Allgemeine Auskünfte

HSR Hochschule für Technik Rapperswil
Weiterbildung
Oberseestrasse 10
CH-8640 Rapperswil

Telefon +41 (0)55 222 49 22

E-Mail raumentwicklung@hsr.ch

Anmeldung

Anmeldung für gesamten CAS und Module an der HSR:

> www.hsr.ch/fuss-radverkehr

Anmeldung für Kompaktkurs VSS:

> www.vss.ch/aus-und-weiterbildung

